

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 22.08 - 28.08.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY ZIEMNE				
	18+200-18+500	DK16	Wykonanie wykopów	144,00%
	9+200-11+400	S7		144,00%
	15+900-16+350	S7		144,00%
	0+100-0+300	Ł5		144,00%
	0+300-0+400	Ł5	Wykonanie nasypów	100,00%
	0+000-0+300	Ł6		163,00%
	0+100-0+200	Ł9		100,00%
	0+280-0+320	Ł10		100,00%
	0+100-0+143	Ł12		100,00%
	16+550-16+780	DK16		100,00%
	17+800-18+050	DK16		163,00%
	11+950-12+200	S7		163,00%
	15+000-15+100	S7		100,00%
	15+500-15+915	S7		100,00%
	13+900-14+150	S7	163,00%	
	13+450-13+490	S7	Wymiana gruntu w wykopie	83,00%
	0+000-0+290	Ł6	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	127,00%
	0+000-0+145	Ł11		127,00%
	12+000-12+190	S7		127,00%
	13+972-14+009	S7		127,00%
	15+000-15+100	S7		127,00%
PODBUDOWY				
	0+000-0+334,54	Ł1	Warstwa mrozochronna	157,00%
	17+400-17+600	S7		157,00%
	0+100-0+400	Ł2	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	91,00%
	0+500-0+650	Ł6		91,00%
	17+000-17+100	S7		91,00%
	17+400-17+600	S7		91,00%
	17+600-17+800	DK16		91,00%
	17+400-17+700	S7	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	25,00%
	16+450-16+900	S7	Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	97,00%
	0+000-0+300	S7 JZR		97,00%
	16+450-16+900	S7	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	97,00%
	0+000-0+300	S7 JZR		97,00%
	16+474,65-16+634,65	S7 PA		dotatkowe
NAWIERZCHNIE				
	16+450-16+900	S7	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	97,00%
	0+000-0+300	S7 JZR		97,00%
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	9+181,7-11+320	S7	Humusowanie z obsianiem z hydroobsiewem	100,00%
	17+100-17+450	DK16	Umocnienie poboczy	181,00%
	15+500-15+915	S7		181,00%
	17+100-17+300	S7		181,00%